

l'air & le cosmos

■ Les pilotes de Cathay Pacific Airways menacent de lancer une grève.

Dubai

■ Emirates a dégagé un profit net de 925 M\$ au premier semestre de son exercice 2010-2011 sur un chiffre d'affaires en hausse de plus de 35 %.

France

■ Inquiétudes chez les personnels de Brit Air sur l'avenir de leur compagnie, filiale d'Air France.

■ Air Austral a réussi à dégager un bénéfice net de 4 M€ l'année dernière.

■ Ryanair arrête sa ligne Figari-Bruxelles à la suite de la décision du conseil municipal de Bonifacio de suspendre sa subvention.

Inde

■ La compagnie à bas coût SpiceJet prévoit d'acheter 30 jets régionaux auprès de Bombardier.

Russie

■ Aeroflot réclame à Boeing plus de 100 M\$ de pénalités pour non-respect des délais de livraison de ses 787.

DÉFENSE

Australie

■ La RAAF réceptionnera son premier A330.MRTT avant fin 2010.

Canada

■ L'enquête sur l'écrasement d'un CF-18 le 23 juillet conclut à une "extinction inexplicable" d'un réacteur ayant entraîné une vrille.

Egypte

■ La force aérienne passe commande de trois avions-cargos Casa C-295 livrables à partir de 2011.

Etats-Unis

■ En l'espace d'une semaine, fin octobre, un MQ-1 Predator et un MQ-9 Reaper s'écrasent sur la base d'Holloman AFB.

France

■ Le député Jean-Claude Viollet obtient une enveloppe de 10 M€ pour l'intégration du pod Astac sur Mirage 2000D, intégration déjà réalisée sur les Mirage taiwanais.

■ A la demande de Jean-Pierre Bel (PS), un débat aura lieu le 15 novembre au Sénat sur "la défense antimissiles dans le cadre de l'Otan".

■ Le "Charles-de-Gaulle" reprend la mer le 30 octobre. La mission de quatre mois est maintenue.

Inde

■ L'Indian Army passe contrat à Bharat Dynamics Ltd. d'un nouveau lot de missiles Milan-2T.

Italie

■ Après la France et les Pays-Bas, l'Italie donne son "feu vert" au standard "Step A" du NH90 avec quatre premières livraisons dès 2011.

Pays-Bas

■ Le ministre de la Défense prévoit 635 M€ d'économies sur son budget d'ici à 2018 avec une première coupe de 200 M€ en 2011.

République dominicaine

■ La force aérienne réceptionne, le 29 octobre, un nouveau lot de huit Embraer (AT-29) Super Tucano.

Roumanie

■ Arrêt de vol provisoire des MiG-21 après un accident mortel survenu à bord d'un de ces appareils le 1^{er} novembre.

Royaume-Uni

■ Le MoD mettra à la vente ses surplus d'avions de combat, au nombre desquels les Harrier GR.7/9 retirés à partir de 2011.

ESPACE

Chine

■ Le 31 octobre, le satellite de navigation Beidou-2G4 est lancé sur une orbite de transfert géostationnaire 192 x 35.876 km à 20,5° par une LM-3C de Xichang.

■ Le 4 novembre, le satellite météo FY-3B devait être lancé par une fusée LM-4C de Taiyuan.

Etats-Unis

■ La navette Discovery devait décoller le 4 novembre du centre spatial Kennedy.

■ Le satellite Cosmo-Skymed-4 devait être lancé par une Delta-2 de Vandenberg le 4 novembre.

■ Le 4 novembre, la sonde Deep Impact, rebaptisée Epoxi, devait survoler la comète 103/Hartley-2 d'une distance de 700 km.

■ Sea Launch sort du chapitre 11 le 27 octobre. Les activités de lancement reprendront en 2011.

■ L'opérateur de satcoms TerreStar passe sous le chapitre 11 le 19 octobre.

France

■ Arianespace lance avec succès une Ariane-5/ECA le 28 octobre.

■ Astrium a l'intention de prendre une part de 75,1 % dans le capital de ND Satcom actuellement détenu par SES Astra.

■ Astrium va étudier de nouvelles solutions de surveillance des avions au-dessus des océans.

■ Le 30 octobre, Astrium fête le 20^e anniversaire des plates-formes Eurostar.

Russie

■ Le 27 octobre, le vaisseau-cargo Progress-M-08M est lancé avec succès.

■ Le 2 novembre, une fusée Soyouz-2.1a/Fregat place sur orbite le satcom militaire Meridian-3.

En pointe



Didier Cochu

Président de Satori

Ce n'est pas lui qui a choisi le nom de Satori, mais il le porte depuis maintenant 12 ans en tant que directeur général de l'entreprise. Et il a bien décidé de le perpétuer. Satori, cette appellation qui dans le domaine des arts martiaux est synonyme de rapidité, efficacité, réactivité, il l'a faite sienne en rachetant l'entreprise au groupe britannique Cobham, le 29 septembre 2010.

Durant toute sa carrière, Didier Cochu a trempé dans la mécanique aéronautique et tout particulièrement les micromécanismes. Et dès le départ, il aura eu à assumer ces notions de réactivité, qualité, rapidité, juste prix, autrement connues sous les termes anglo-saxons de "just in time", "aircraft on ground" (AOG), "maintenance, repair and overhaul" (MRO), qu'il a eu tout le loisir d'assimiler lors de ses nombreuses formations par immersion aux Etats-Unis, chez les grands équipementiers et motoristes – dont il assimilait le savoir-faire et les méthodologies avant de les inculquer aux équipes françaises tant chez Seca (dès 1981) qu'ensuite, chez Sogerma (pour ses activités de maintenance), afin de former ses équipes. Sans compter qu'il a passé, entre ces deux postes dans les filiales d'EADS, trois années au Bourget chez l'américain AAR. Il n'aura donc pas quitté le domaine de la maintenance aéronautique.

Cet homme de la mécanique aéronautique n'est cependant pas obnubilé par l'aviation; il voue une passion aux voitures anciennes qui, là encore, demandent de grandes compétences en mécanique. Sans pour autant négliger des activités plus "intellectuelles" car il consacre aussi son temps à la littérature et au cinéma.



Nouvelle livrée pour Malaysia Airlines

La compagnie nationale Malaysia Airlines profite de la livraison du premier de ses cinquante-cinq Boeing 737-800 pour dévoiler sa nouvelle livrée. Cette dernière reprend les couleurs rouge et bleu traditionnelles, sous des formes plus élancées.